



# التعرف على البضائع الخطرة



[smsaexpress.com](http://smsaexpress.com)



## الفهرس

|         |  |
|---------|--|
| 3.....  | نظرة عامة على البضائع الخطرة.....                          |
| 4.....  | تصنيف البضائع الخطرة.....                                  |
| 4.....  | صنف # 1: المتفجرات.....                                    |
| 5.....  | صنف # 2: الغازات.....                                      |
| 5.....  | صنف # 3: السوائل القابلة للاشتعال.....                     |
| 6.....  | صنف # 4:.....  |
| 6.....  | 1.4 المواد الصلبة القابلة للاشتعال.....                    |
| 6.....  | 2.4 المواد الصلبة القابلة للاحتراق تلقائيا.....            |
| 6.....  | 3.4 المواد الخطرة عندما تكون رطبة.....                     |
| 7.....  | صنف # 5: المواد المؤكسدة / البيروكسيدات.....               |
| 7.....  | صنف # 1. 6 : المواد المعدية.....                           |
| 7.....  | صنف # 2. 6: المواد السامة.....                             |
| 7.....  | صنف # 7: المواد المشعة.....                                |
| 8.....  | صنف # 8: المواد الأكلية.....                               |
| 8.....  | صنف # 9: مواد متنوعة.....                                  |
| 8.....  | البضائع الخطرة غير المعلن عنها.....                        |
| 9.....  | كيف تفحص الشحنة لمعرفة البضائع الخطرة غير المعلن عنها..... |
| 9.....  | طريقة استلام البضائع الخطرة.....                           |
| 10..... | التغليف:.....  |
| 11..... | العلامات و البطاقات التصنيفية.....                         |
| 12..... | المستندات المطلوبة.....                                    |

|         |                                 |
|---------|---------------------------------|
| 13..... | شحنة "الكمية المستثناة"         |
| 14..... | العلامات الخاصة بالبضائع الخطرة |
| 14..... | بطاقات البضائع الخطرة:          |
| 15..... | شحنات الجليد الجاف              |
| 16..... | عزل البضائع الخطرة              |
| 16..... | جدول شحن البضائع الخطرة         |
| 16..... | المنقولة جواً                   |

## نظرة عامة على البضائع الخطرة

كموزع من موزعي سمسا تقتضي طبيعة عملك أن تقوم باستلام، مناولة، تخزين و تحميل شحنات البضائع الخطرة. إن الهدف من هذه الوحدة التدريبية (نظرة عامة على البضائع الخطرة) هو تنشيط معلوماتك عن شحنات البضائع الخطرة التي أكتسبتها خلال دورة الموزعين التدريبية الأساسية السابقة (القواعد الأساسية للوعي بالبضائع الخطرة). و بما أن السلامة تمثل إحدى المواضيع الرئيسية التي تشغل بالنا عند التعامل مع البضائع الخطرة، فإنك تحتاج أولاً لأن تكون ملماً بالكيفية التي تتعرف بها على شحنة البضاعة الخطرة و مخاطر السلعة المشحونة. إن كل شحنة من البضائع الخطرة تخضع لللائحة صارمة و تُوضع عليها بطاقة تعريفية بالإضافة إلى المستندات اللازمة لتساعدك في التعرف عليها. بمجرد أن علمت أن الشحنة يمكن قبولها، فإنك تحتاج إلى أن تتأكد من أنه قد تم التعامل معها، مناولتها، تحميلها و تخزينها بالطريقة الصحيحة، و هذه المتطلبات تغطيها الوحدة التدريبية التي نحن بصدها. الرجاء الرجوع إلى "وحدة القواعد الأساسية للموزع" للحصول على المعلومات الكاملة و المفصلة.

أحياناً قد يرسل العملاء بضائع خطرة من دون أن يعلنوا عنها. قد يكون ذلك خطأً غير مقصود أو مُتعمداً. هذه الوحدة التدريبية سوف تساعدك على التعرف على هذه الشحنات لضمان سلامة كل من يلمسها ، كما أنها تساعد أيضاً على الحيلولة دون التعرض للغرامات و تحمي خدماتنا التي نقدمها إلى عملائنا. إذن، ما هي بالضبط شحنة البضائع الخطرة؟

شحنة البضائع الخطرة هي عبارة عن طرد يحتوي على أشياء أو مواد لها قابلية تعريض الصحة، السلامة، الممتلكات أو البيئة للخطر في الظروف التي تحيط بعملية النقل.

## تصنيف البضائع الخطرة

إن أصناف الشحنات الخطرة التي تم إعدادها وفقاً لمتطلبات الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) / المنظمة الدولية للطيران المدني (إيكاو) يتم التعرف عليها من خلال نظام التصنيف الرقمي حيث توجد تسعة أصناف (تم ترتيب أرقامها لتسهيل استخدامها و الرجوع إليها و لا يشير هذا الترتيم ضمناً إلى أي درجة نسبية من درجات الخطورة).

### صنف # ١: المتفجرات

أي مادة كيميائية أو مَصْنَعَة تسبب انفجاراً أو نسفاً. إنتنبه إلى:

- البارود
- الذخيرة (حتى لو كانت فارغة)
- الألعاب النارية
- المفرقعات النارية
- مفرقعات الحفلات
- منفاخ الكيس الهوائي
- معدات السيرك

- معدات الإبحار / التسابق باليخوت
- معدات المسرح (المؤثرات الخاصة المستخدمة في المسرح)
- معدات تسلق الجبال (الأجهزة المضيئة المستعملة للإشارة)

## صنف # ٢: الغازات

|                          |  |                         |
|--------------------------|--|-------------------------|
| ٢.١ غازات قابلة للاشتعال | ٢.٢ غازات غير قابلة للاشتعال<br>و غير سامة | ٢.٣ غازات سامة لا تُقبل |
|--------------------------|--|-------------------------|

معظم الغازات يتم ضغطها و تعبئتها في علب يمكن أن تنفجر و تتحول إلى قذيفة. إنتبه إلى :

- مستحضرات رش الشعر
- ايروسول (بخاخة)
- ولاعات السجائر
- المبيدات الحشرية
- مطفأة الحريق
- معدات الغطس
- معدات تسلق الجبال
- منتجات صندوق أدوات السيارة (مزيل الجليد)
- معدات طبية (علب الاوكسجين)

## الغازات السامة ٢.٣ لا تُقبل

## صنف # ٣: السوائل القابلة للاشتعال

أي سائل تساوي درجة اشتعاله ٦٠° مئوية فما دون يعتبر قابلا للاشتعال إنتبه إلى:

- الطلاء
- طلاء الأظافر
- الأسيتون (مذيب)
- منتجات الوقود (البترول، الكحول)
- مستحضرات التجميل (العطور، عطر الحلاقة)
- معدات التخييم (البترول في الموقد)
- منتجات معالجة الأخشاب

## صنف # ٤:

١. ٤ المواد الصلبة القابلة للاشتعال
٢. ٤ المواد الصلبة القابلة للاحتراق تلقائيا
٣. ٤ المواد الخطرة عندما تكون رطبة

إنتبه إلى:

- المواد المسحوقة
- أعواد الثقاب
- المنتجات المكونة أساسا من الفوسفور
- المواد العضوية التي تتحلل بالتعفن
- الصوديوم (يجب أن تُحفظ في ماء في إناء مغلق بإحكام)
- منتجات معالجة الأخشاب (التي تتكون في الأساس من مواد مذيبة)

## صنف # ٥: المواد المؤكسدة / البيروكسيدات

أي مادة تطلق أوكسجين نقي أو بيروكسيدات  
إنتبه إلى:

- المخصبات (كلوريد الألمونيوم)
- مبيدات الأعشاب الضارة
- منتجات التنظيف

## صنف # ٦. ١: المواد المعدية

هي المواد التي من المعروف أنها تحتوي على أو يُشتبه أنها تحتوي على عوامل مسببة للأمراض في الإنسان و الحيوانات (كالبكتيريا، الفيروسات، الخ).

## صنف # ٦. ٢: المواد السامة

هي المواد التي من المحتمل أن تسبب الوفاة أو الإصابات أو الأذى لصحة الانسان إذا ابتلعها، استنشقتها أو لامست جسمه.  
إنتبه إلى:

## ٦.١

- المطهرات
- المعدات الطبية
- المنتجات الزراعية

## ٦.٢

- عينات الدم
- عينات البول
- العينات التشخيصية

## صنف # ٧: المواد المشعة

أي مادة، اصطناعية كانت أو طبيعية، تصدر إشعاعاً مؤيِّناً يزيد على مستويات الإشعاع الاعتيادية على سطح الأرض.

## صنف # ٨: المواد الأكالة

أي مادة يمكن، بواسطة التفاعل الكيميائي، أن تسبب ضرراً خطيراً للخلايا الحية أو لديها تأثيرات أكالة على الفولاذ و الألومنيوم  
إنتبه إلى:

- الأحماض
- المواد المبيضة
- مزيل الطلاء
- البطاريات (القلوية)

## صنف # ٩: مواد متنوعة

المواد و الأشياء التي تشكل خطراً أثناء نقلها و لا تغطيها الأصناف الأخرى.  
إنتبه إلى:

- المواد الممغنطة
- الجليد الجاف (ثاني أكسيد الكربون المجمد)
- بعض منافخ الأكياس الهوائية
- الكراسي المدولبة الكهربائية (كراسي كهربائية بعجلات)
- المنتجات المنزلية
- مستحضرات التجميل في تغليف داخلي صغير إذا كانت تحتوي على فيروس و / أو سوائل قابلة للاشتعال



## البضائع الخطرة غير المعلن عنها

لا يدرك جميع من يرسلون طرودهم أن تلك الطرود قد تحتوي على بضائع خطيرة. عندما يحدث ذلك، و يقدم المرسل البضاعة المصنفة كبضاعة خطيرة و لا يعلن عنها (بدون قصد أو عن قصد)، في هذه الحالة تعتبر هذه الشحنات بضائع خطيرة غير مُعلن عنها و هي غير قانونية. يجب أن تكون يقظاً و أن تُبلغ إختصاصي البضائع الخطرة أو مديرك عن أي شحنة قد تحتوي على بضائع خطيرة غير معلن عنها.

## كيف تفحص الشحنة لمعرفة البضائع الخطرة غير المعلن عنها

### استخدم حواسك:

- اللمس (درجات الحرارة العالية أو المنخفضة تشير إلى التفاعلات الكيميائية أو الجليد الجاف)
- النظر (أي تلف، علامات تسرب أو بقع، صقيع بسبب الجليد الجاف)
- السمع (صوت السوائل، هسهسة [صوت شبيه بصوت "س"]، أوعية في الداخل تتحرك بحرية)
- الشم (الروائح - الطيبة و الكريهة تشير إلى احتمال تلف غطاء الوعاء)

### اطّلع على الوصف:

- هل يشير إلى وجود مواد منزلية أو مواد نظافة؟
- هل هي ذات طبيعة بيولوجية، طبية أو كيميائية؟
- هل هناك عبارات مثل "ولاعات" أو "دهان الرش" مدونة في العمل الورقي أو على الطرد.

## إفحص اسم المرسل أو لقبه

- ماذا يصنعون؟
- ما هو مجال عملهم؟

## إفحص التغليف

- أسطوانات فولاذية؟ مرطمانات زجاجية أم علب حديدية؟
- لماذا كتب عليها "حافظ عليها في وضع عمودي" أو "إحفظ في ثلاجة في حالة التأخير"

## طريقة استلام البضائع الخطرة

كما هو الحال بالنسبة للشحنات الأخرى، عليك أن تتبع "قاعدة الخطوات الخمس" عندما تتعامل مع البضائع الخطرة:

١. راجع:
    - التغليف لمعرفة إمكانية القبول
    - بوليصة الشحن الجوي الدولية و إمكانية قبول الشحنة
    - مستندات جمركية / مستندات شحن إضافية (إن وجدت)
  ٢. أكمل الجزء الخاص بالموظف في بوليصة الشحن الجوي الدولية و اشرع في توزيع نسخة بوليصة الشحن الجوي الدولية و المستندات الجمركية.
  ٣. قم بمسح الوزن البعدي. قد يتبع المكان الذي أنت فيه طريقة مختلفة لإجراء مسح الوزن البعدي. يُرجى اتباع الطريقة المحلية المعمول بها .
  ٤. استعمل أي بطاقات تعريفية إضافية (إذا لزم الأمر). هذه العملية يمكن القيام بها بمجرد الرجوع إلى الشاحنة الصغيرة المقفلة حيث تُحفظ البطاقات.
- الرجاء أن تقرأ المعلومات أدناه التي يجب أن تُدمج بعناية مع إجراءات الاستلام الاعتيادية.

### التغليف:

قبل الموافقة على قبول شحنة البضائع الخطرة، من الضروري أن تفحص حالتها العامة لتتأكد من أنها ليست تالفة و ليس هناك ما يشير إلى تسرب أو أن التغليف على وشك أن يفقد قدرته على احتواء البضاعة الخطرة

الدلائل المميّزة التي عليك أن تبحث عنها:

- بقع أو نقاط مبتلة حول القاعدة
- الروائح القوية، لأنها كثيرا ما تكون الإنذار الأول لحدوث تسرب في الطرد
- "التمليح" أو التآكل
- ثقوب أو انبعاجات خطيرة
- أصوات المحتويات الداخلية المكسّرة
- مساحات صغيرة من الطرد تزيد حرارتها أو برودتها أكثر من اللازم.

**ملاحظة:** لا يمكن شحن البضائع الخطرة باستخدام تغليف سمسا.

## العلامات و البطاقات التصنيفية

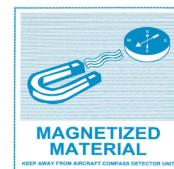
عند استلام شحنة البضائع الخطرة يجب أن تكون العلامات و البطاقات التصنيفية موجودة على الطرد و أن تكون مكتوبة بخط واضح / مقروء و أن لا تكون ملفوفة حول الزوايا. إذا اكتشفت أن العلامات و البطاقات التصنيفية ليست موضوعة بالطريقة الصحيحة، أخطر المرسل بأن عليه أن يعالج المشكلة قبل إعادة الشحنة إلى المحطة.

### العلامات و البطاقات التصنيفية التي يجب ان توضع على طرود البضائع الخطرة:

- اسم الشحن الصحيح الذي يصف المحتويات
- الرقم التعريفي (وصف تفصيلي للخصائص المطلوب توفرها في سلعة أو منتج، و هي عبارة عن عدد مكون من ٤ أرقام مخصص للاسم الشحن الصحيح) أو أي علامات أخرى معمول بها
- اسم و عنوان المرسل و المستلم
- بطاقات المخاطر و المناولة
- المستندات

هناك معلومات أخرى معينة قد توضع على الصندوق، كتعليمات المناولة، صافي الكميات، و تعليمات الاتصال في حالة الطوارئ للاستخدام في ظروف خاصة. بطاقة المناولة يمكن أن تُستخدم بمفردها أو بالإضافة إلى بطاقات الخطر و قد تشتمل على الآتي:

#### بطاقة المواد الممغنطة



#### بطاقة "طائرات الشحن فقط



#### بطاقة درجة الحرارة شديدة الانخفاض



#### بطاقات توجيه و (أو الأسهم مسبقة الطباعة)



## المستندات المطلوبة

بالإضافة إلى بوليصة الشحن الجوي (بوليصة الشحن الجوي الدولي IAWB) تتطلب معظم البضائع الخطرة وثيقة نقل تسمى "إقرار المرسل" يصف فيه فئة البضاعة الخطرة التي تم شحنها، الكمية، طريقة التغليف و أي معلومات للطوارئ أو الاحتمالات أخرى قد تكون مطلوبة.

يجب أن يكون إقرار المرسل كما يلي:

- أن يكون من ثلاث نسخ مظللة الجانبين بخطوط متوازية حمراء
- أن يكون واضحاً و مقروءاً تماماً
- أن يتم توقيعه من قبل المرسل و يُقدم مع الطرد

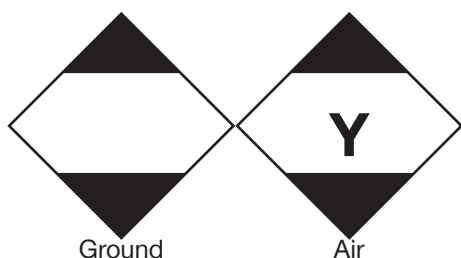
إذا كان من الضروري إزالة النسخ من الطرد لأي سبب، يجب إعادتها و تثبيتها بطريقة محكمة على الطرد.

عند قبولك استلام البضائع الخطرة كل ما تحتاج إليه هو فقط أن تتأكد من أن النموذج المستخدم هو النموذج الصحيح و قد تمت تعبئته كما ينبغي. بعد ذلك يجب إعادته و وضعه في كيس يُثبت على الطرد بإحكام. سيقوم إختصاصي البضائع الخطرة بإجراء فحص دقيق للإقرار المتعلق بالبضائع الخطرة و للجزء الخلفي من الطرد في المحطة.

**ملاحظة:** يجب الاحتفاظ بنسخة من إقرار المرسل الخاص بالبضائع الخطرة في مقصورة الشاحنة لكي تكون في متناول اليد في جميع الأوقات. كذلك من الضروري أن يكون كل العمل الورقي في مكان بارز يمكن رؤيته بوضوح و الوصول إليه بسهولة بينما أنت مقيد الحركة بحزام الأمان. عندما تغادر السيارة يجب أن يكون العمل الورقي على المقعد الأمامي أو لوحة أجهزة القياس. شحنة "الكمية المستثناة"

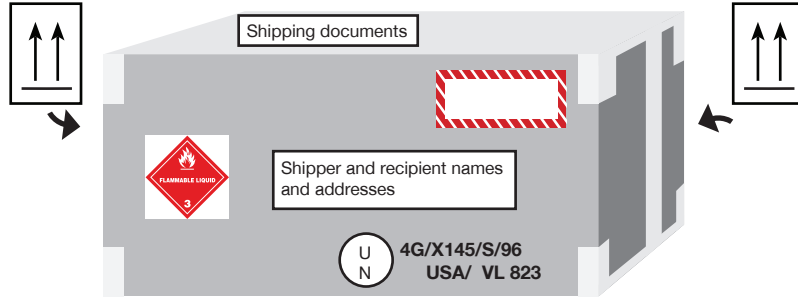
## ما هي الكمية المستثناة من شحنة البضائع الخطرة؟

شحنة "الكمية المستثناة" تحتوي على قدر قليل جداً من البضاعة الخطرة ويمكن شحنها بدون الحاجة إلى بطاقة الخطر المعمول بها و بدون الإقرار الخاص بالبضائع الخطرة. يمكنك التعرف على شحنة "الكمية المستثناة" من البطاقة التصنيفية المبينة على اليسار.



## الشحنة المكتملة

يجب أن تكون على الجزء الخارجي من شحنة البضائع الخطرة التي تم قبول استلامها العلامات و البطاقات التصنيفية التالية:



## العلامات الخاصة بالبضائع الخطرة

- اسم الشحن الصحيح
- الرقم التعريفي UN or ID number
- اسم و عنوان المرسل و المستلم
- مواصفات الطرد (إن طُلبت)

## بطاقات البضائع الخطرة:

- بطاقات الأخطار الأساسية مع رقم الصنف - ظاهرة في الشكل
- بطاقات الأخطار الثانوية (إذا كانت مطلوبة) - ظاهرة في الشكل
- بطاقات التوجيه (مبينة) و بطاقات "طائرات الشحن فقط" (ليست مبينة) إذا كانت مطلوبة
- البطاقة التي تبين كيفية التعامل مع البضائع الخطرة التي يمكن الوصول إليها أو التي لا يمكن الوصول إليها.

## الكيس الذي يوضع على البضائع الخطرة يجب أن يحتوي على:

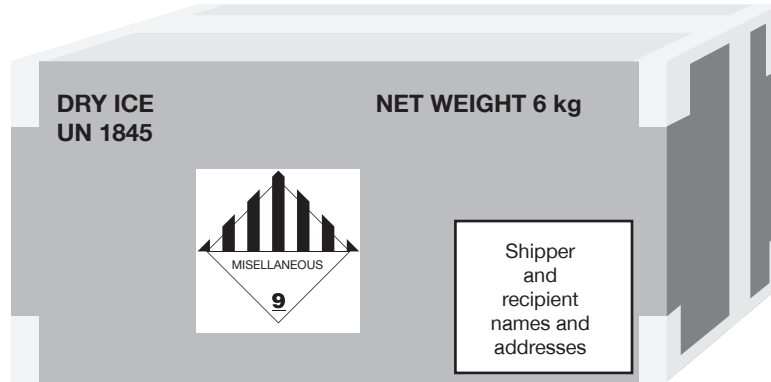
- إقرار المرسل الخاص بالبضائع الخطرة
- بوليصة الشحن الجوي الدولية الموسعة
- الفاتورة التجارية (إذا كانت مطلوبة)
- أي مستندات أخرى مطلوبة من قبل المصدر / الجهة المقصودة

## شحنات الجليد الجاف

يُستخدم الجليد الجاف كثيرا في حفظ المنتجات القابلة للتلف مثلجة أثناء الترانزيت. قد تكون بعض المنتجات خطرة (مواد مسببة للعدوى)، لكن يمكن استخدامها كشحنات غير خطرة كالمواد الغذائية، المواد الكيميائية التي تتأثر بالحرارة، أو العينات البيولوجية غير المؤذية. الجليد الجاف في ذاته يعتبر بضاعة خطرة (صنف # ٩) لكنه يُستثنى من "إقرار المرسل" الخاص بالبضائع الخطرة إلا إذا استُخدم الجليد الجاف مع بضائع خطرة أخرى.

يجب أن تتم تعبئة الجليد الجاف في طرد قوي معزول بطريقة مناسبة و يسمح للغاز الذي يتجمع في الداخل بأن يتسرب إلى الخارج. كذلك يجب أن يتم وضع العلامات و البطاقات الآتية على الطرد:

- بطاقة الخطر - صنف # ٩
- اسم و عنوان المرسل و المستلم
- "الرقم التعريفي" و "ثاني أكسيد الكربون المجمد" أو "الجليد الجاف"
- الوزن الصافي للجليد الجاف بالكيلوجرامات



يجب استعمال بوليصة الشحن الجوي لشحنات الجليد الجاف و من الضروري أن تأكد للراسل أنه:

- إذا اختار البضائع الخطرة عليه أن يسجل الرقم التعريفي UN number كما موضح في بوليصة الشحن الجوي الدولية و إقرار المرسل.
- و إذا اختار الجليد الجاف، عليه أن يسجل الوزن الإجمالي للجليد الجاف كما مبين في بوليصة الشحن الجوي الدولية.

## عزل البضائع الخطرة

بعض أصناف البضائع الخطرة لا يمكن وضعها أو تحميلها على المركبة أو الطائرة بالقرب من بعضها البعض لأنها ليست متوافقة. إذا وقعت حادثة و أدت إلى تسرب من طردين و تلامست المادتان قد يؤدي اختلاطهما إلى نشوب حريق، أدخنة ضارة أو أي وضع خطير آخر.

عندما تقوم بتحميل مركبتك بأصناف مختلفة من البضائع الخطرة، عليك أن تخزنها بحيث تكون الأصناف غير المتوافقة بعيدة عن بعضها. يجب ان يكون الحد الأدنى للمسافة بين أصناف البضائع الخطرة غير المتوافقة مترا كاملا و يمكنك أن تملأ هذا المكان الفارغ بأصناف غير خطرة أو متوافقة لتكوّن حاجزا ماديا. يمكن تحديد عدم توافق المواد الخطرة باستخدام الجدول أدناه:

## جدول شحن البضائع الخطرة المنقولة جواً

| البضائع الخطرة التي يمكن إطلاق الطائرة الوصول إليها  | البضائع الخطرة التي لا يمكن إطلاق الطائرة الوصول إليها |
|--|--|
| متفجرات (غير الفئة 1.4s)                             | متفجرات 1.4s   |
| غازات قابلة للإشتعال                                 | غازات قابلة للإشتعال / مبردة                           |
| سوائل قابلة للإشتعال                                 | مواد صلبة قابلة للإشتعال                               |
| مواد ذاتية الإحتراق                                  | مواد خطيرة عندما تكون رطبة                             |
| مواد مؤكسدة  | بيروكسيد عضوي  |
| مواد سامة (مجموعات التعبئة I و II)                   | مواد مشقة  |
| مواد آكلة  | المنصف   |
| متفجرات (غير الفئة 1.4s)                             | 1.4  |
| متفجرات  | 1.4s   |
| غازات قابلة للإشتعال                                 | 2.1  |
| غازات قابلة للإشتعال / مبردة                         | 2.2  |
| سوائل قابلة للإشتعال                                 | 3  |
| مواد صلبة قابلة للإشتعال                             | 4.1  |
| مواد ذاتية الإحتراق                                  | 4.2  |
| مواد خطيرة عندما تكون رطبة                           | 4.3  |
| مواد مؤكسدة  | 5.1  |
| بيروكسيد عضوي  | 5.2  |
| مواد آكلة  | 8***   |
| غازات غير قابلة للإشتعال مبردة                       | 2.2  |
| مواد سامة (مجموعة التعبئة I و II)                    | 6.1**  |
| مواد سامة (مجموعة التعبئة III)                       | 6.1**  |
| مواد مسببة للعدوى                                    | 6.2*   |
| مواد مشقة  | 7  |
| مواد متنوعة / ممغنطة                                 | 9  |
| الجليد الجاف   | 9  |
| مواد أخرى تحكمها قواعد محددة للنقل الداخلي فقط ORM-D |  |
| المنصف   | المنصف   |

\* تشير إلى عدم التوافق. قم بفصل الأصناف غير المتوافقة بحيث تكون المسافة بينها على الأقل مترا

واحدا. لا تشحن المواد غير المتوافقة في نفس الحاوية البعيدة.

\* المتفجرات من الصنف رقم 1 بمختلف مجموعاتها المتوافقة ليست دائما متوافقة.

راجع جدول توافق المتفجرات.

\*\* المواد السامة من الصنف ٦.١ التي تشكل خطرا رئيسيا و ثانويا) أو الصنف ٦.٢ المواد المسببة للعدوى

يمكن شحنها بجانب المواد الغذائية المعروفة إذا كانت في صناديق منفصلة و مقفلة. المواد المصنفة

٦.١ - المواد السامة - (التي تشكل خطرا رئيسيا أو ثانويا) أو المصنفة ٦.٢ - المواد المسببة للعدوى

الموضوعة على منصات تحميل يجب فصلها عن المواد الغذائية أو الحيوانات الحية المعروفة بما لا يقل

عن المسافة المحددة لموقع واحد.

\*\* الصنف ٨ - المواد الأكلة: لا يمكن شحنها فوق أي صنف من أصناف الشحنات الخطرة الأخرى (باستثناء

الصنف ٨ و الصناديق التي تحتوي على صنف ٨ و مغطاة بصناديق من الفايبر أو الخشب.

## هناك أحكام أخرى تتعلق بعزل البضائع الخطرة يجب مراعاتها، على سبيل المثال:

- المواد السامة و المواد المسببة للعدوى لا يمكن أن يتم نقلها في نفس الحجرة أو المقصورة التي توجد فيها حيوانات حية أو مواد غذائية.
- إحتفظ المواد المشعة بعيدا عن المناطق المليئة بالبضائع و عن أي شيء عليه عبارة "لا تعرض للأشعة اكس"
- لا يُسمح بوضع المواد الأكلالة على الشحنات الأخرى باستثناء الطرود التي تحمل بطاقة المواد الأكلالة.

ملاحظة: الصنف ٢.٢ الذي عليه بطاقة "طائرات الشحن فقط" يعتبر بضاعة خطيرة يمكن الوصول إليها أما إذا كان بدون بطاقة "طائرات الشحن فقط" في هذه الحالة فهي بضائع خطيرة لا يمكن الوصول إليها.



# Hazardous Materials Warning Labels

|   |   |  |  |   |   |   |
|---|---|--|--|---|---|---|
| <b>CLASS 1 Explosive</b><br>1.1<br>1.2<br>1.3<br><br>EXPLOSIVE<br>**<br>1<br>*Include appropriate division number and compatibility group letter. | <b>CLASS 1 Explosive</b><br>1.4<br><br>1.4<br>EXPLOSIVE<br>*<br>1<br>*Include appropriate compatibility group letter.                                       | <b>CLASS 1 Explosive</b><br>1.5<br><br>1.5<br>BLASTING AGENT<br>*<br>1<br>*Include appropriate compatibility group letter. | <b>CLASS 1 Explosive</b><br>1.6<br><br>1.6<br>EXPLOSIVE<br>*<br>1<br>*Include appropriate compatibility group letter.  | <b>CLASS 2 Division</b><br>2.1<br><br>FLAMMABLE GAS<br>2<br>Flammable gas             | <b>CLASS 2 Division</b><br>2.2<br><br>NON-FLAMMABLE GAS<br>2<br>Non-flammable gas   | <b>CLASS 2 Division</b><br>2.2<br><br>OXYGEN<br>2<br>Oxygen                       |
| <b>CLASS 2 Division</b><br>2.3<br><br>INHALATION HAZARD<br>2<br>Poison gas  | <b>CLASS 3</b><br><br>FLAMMABLE LIQUID<br>3<br>Flammable liquid   | <b>CLASS 4 Division</b><br>4.1<br><br>FLAMMABLE SOLID<br>4.1<br>Flammable solid  | <b>CLASS 4 Division</b><br>4.2<br><br>SPONTANEOUSLY COMBUSTIBLE<br>4.2<br>Spontaneously Combustible  | <b>CLASS 4 Division</b><br>4.3<br><br>DANGEROUS WHEN WET<br>4.3<br>Dangerous when wet | <b>CLASS 5 Division</b><br>5.1<br><br>OXIDIZER<br>5.1<br>Oxidizer                   | <b>CLASS 5 Division</b><br>5.2<br><br>ORGANIC PEROXIDE<br>5.2<br>Organic peroxide |
| <b>CLASS 6 Division</b><br>6.1<br><br>INHALATION HAZARD<br>6<br>Poison-Inhalation Hazard only, Zone A or B.                                       | <b>CLASS 6 Division</b><br>6.1<br><br>POISON<br>6<br>POISON<br>Placard 454 kg (1,001 lbs) or more of PG I or II, other than Zone A or B, inhalation hazard. | <b>CLASS 6 Division</b><br>6.1<br><br>HARMFUL<br>6<br>STAY AWAY FROM FOODSTUFFS<br>Poison-PG III                           | <b>CLASS 6</b><br>6.2<br><br>INFECTIOUS SUBSTANCE<br>6<br>29 CFR 1910.1030 BIOHAZARD marking may be used for Regulated Medical Waste (RMW).<br>Infectious substance  | <b>CLASS 7</b><br><br>RADIOACTIVE I<br>7<br>Radioactive WHITE-I                       | <b>CLASS 7</b><br><br>RADIOACTIVE II<br>7<br>Radioactive YELLOW-II                  |   |
| <b>CLASS 7</b><br><br>RADIOACTIVE III<br>7<br>Radioactive YELLOW-III  | <b>CLASS 8</b><br><br>CORROSIVE<br>8<br>Corrosive   | <b>CLASS 9</b><br><br>9<br>Miscellaneous   | <b>SUBSIDIARY RISK LABELS</b><br>Explosive<br>Flammable gas<br>Flammable liquid<br>Flammable solid<br>Corrosive<br>Oxidizer<br>Poison<br>Spontaneously Combustible<br>Dangerous when wet<br>The class number may not be displayed on a subsidiary label (see Section 172.402). | <b>EMPTY</b><br>Empty-Radioactive   | <b>FOR AIRCRAFT</b><br><br>MAGNETIZED MATERIAL<br>Cargo Aircraft Only<br><br>DANGER |   |
| <b>TRANSITION-2001</b><br><br>EXPLOSIVE A<br>1  | <b>TRANSITION-2001</b><br><br>EXPLOSIVE B<br>1  | <b>TRANSITION-2001</b><br><br>EXPLOSIVE C<br>1   | <b>TRANSITION-2001</b><br><br>BLASTING AGENT<br>1  | <b>TRANSITION-2001</b><br><br>FLAMMABLE SOLID<br>1                                    | <b>TRANSITION-2001</b><br><br>IRRITANT<br>6   |   |

## HAZARDOUS MATERIALS MARKINGS

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| <b>INNER PACKAGES COMPLY WITH PRESCRIBED SPECIFICATIONS</b><br>§173.25(a)(4)<br><br>§172.312(a) | <br>MARINE POLLUTANT<br>§172.322<br><br>HOT<br>§172.325 | <b>DANGER</b><br>THIS UNIT IS UNDER FUMIGATION WITH " " APPLIED ON " " " "<br><b>DO NOT ENTER</b><br>§172.302(g) and §173.9 | <b>INHALATION HAZARD</b><br>§172.313(a) | <b>CONSUMER COMMODITY</b><br><b>ORM-D</b><br>§172.316(a)<br><b>CONSUMER COMMODITY</b><br><b>ORM-D-AIR</b><br>§172.316(a)(1) |
|---|---|---|---|---|







[smsaexpress.com](http://smsaexpress.com)